

**VI Enduro**

**e**

**IV Mini Enduro**

**de**

**Águeda**

**(21 e 22 de Maio de 2022)**

**ACTIB**

**ÁGUEDA ACTION CLUB**

## 1. APRESENTAÇÃO

---

O **Águeda Action Club - ACTIB** filiado na F.M.P (n.º 351) é o organizador do **IV Mini Enduro** e **VI Enduro de Águeda**, terceira e quinta prova dos Campeonatos Nacionais de Mini-Enduro e de Enduro 2022, que decorrerão no dia 21 e 22 de Maio respetivamente.

As provas serão disputadas em conformidade com os Regulamentos do Campeonato Nacional de Enduro e Campeonato Nacional de Mini-Enduro 2022 da Federação Motociclismo Portugal, seus anexos, e o presente regulamento de acordo com toda outra deliberação final aprovada pelo júri da prova.

As competições terão o seu início e final no Crossódromo Internacional de Águeda, assim como os Paddocks.

## 2. PROGRAMA

---

A prova terá o seguinte programa:

### **02 de Maio:**

Abertura das inscrições em <http://provas.ttcronometragens.com/>

### **18 de Maio:**

- Encerramento das inscrições (excepto a categoria HOBBY)
- Publicação da lista de inscritos
- Permitida a visualização das especiais somente a partir das 9 horas da manhã deste dia.

### **21 de Maio (sábado):**

#### **Campeonato Nacional de Mini Enduro**

10:00 às 12:00 – Verificações Administrativas e Técnicas MINI ENDURO, PROMO SENHORAS e CLÁSSICAS

12:30 – Corrida Mini Enduro, Promo Senhoras e Clássicas

#### **Campeonato Nacional de Enduro**

16:00h/16:15h - Verificações Documentais ELITE e OPEN;

16:15h/16:25h - Verificações Documentais SENHORAS;

16:25h/17:45h - Verificações Documentais VERDES 1, 2 e 3;

17:45h/18:45h - Verificações Documentais VETERANOS, SUPER VETERANOS e PROMOÇÃO;

18:45h/20:00h - Verificações Documentais HOBBY;

16:30h/16:50h - Verificações Técnicas ELITE e OPEN;

16:50h/17:05h - Verificações Técnicas SENHORAS;  
 17:05h/18:45h - Verificações Técnicas VERDES 1, 2 e 3;  
 18:45h/19:45h – Verificações Técnicas VETERANOS, SUPER VETERANOS e PROMOÇÃO;  
 19:45h/21:00h - Verificações Técnicas HOBBY;

**22 de Maio (domingo):**

07:30h às 08:30h – Verificações administrativas e técnicas – Categoria HOBBY.

08:45h – Publicação da Lista de Participantes no quadro oficial de afixação - Secretariado

09:00h – Partida do 1.º concorrente

A publicação de resultados será afixada 30 minutos depois da chegada do Último concorrente.

**3. OFICIAIS DE PROVA**

<b>Diretor de prova</b>	Davide Gouveia
<b>Diretor adjunto</b>	Carlos Gouveia
<b>Comissário técnico</b>	António Pego
<b>Comissário de percurso</b>	Nina Almeida
<b>Gestão de meios no percurso</b>	Artur Cardoso
<b>Gestão dos C.H. e C.P.</b>	Marco Pereira
<b>Coordenador de segurança</b>	Jorge Silva
<b>Secretariado</b>	Américo Tomás, Paula Rodrigues
<b>Acreditações</b>	Paula Rodrigues
<b>Entrega de prémios</b>	Américo Tomás
<b>Médico de prova</b>	Dr. Diogo Carvalho
<b>Relações públicas</b>	Nuno Amaral
<b>Fotografia</b>	Nuno Amaral
<b>Responsabilidade enduro test</b>	Francisco Soares
<b>Responsabilidade cross test</b>	José Carlos
<b>Responsabilidade extreme test</b>	Paulo Cardoso
<b>Parque fechado</b>	Pedro Rachinhas
<b>Zona de assistência/Paddock</b>	Bruno Martins
<b>Cronometragem</b>	TT Cronometradores
<b>Júri desportivo - presidente</b>	Pedro Mariano
<b>Júri desportivo – 1.º comissário</b>	Miguel Domingos
<b>Júri desportivo – 2.º comissário</b>	Davide Gouveia
<b>Delegado FMP</b>	Pedro Mariano
<b>Comissário técnico FMP</b>	António Pego

#### 4. INSCRIÇÕES

---

As inscrições serão efectuadas e devidamente validadas na plataforma em:

<http://provas.ttcronometragens.com/>

A taxa de inscrição é a seguinte:

- Mini Enduro, Promo Senhoras e Clássicas – 40€
- Senhoras - 50€.
- Enduro Hobby - 70€.
- Restantes classes/categorias - 60€.

**A inscrição só é válida após pagamento**, que terá que ser efetuado por transferência bancária para o **IBAN: PT50-0033-0000-45479691213-05** e **submetido o comprovativo na mesma altura na plataforma**, a **data limite** para o efeito será até às 24 horas dia **18 de Maio de 2022**, exceto a categoria HOBBY que se podem inscrever até as 19 horas do dia 21 Maio.

Contactos da Organização:

Águeda Action Club – ACTIB  
geral@actib.pt

#### 5. CLASSES

---

Todos os motociclos da Categoria 1, Grupo A1, (art. 01.05 Technical Rules Enduro FIM) serão admitidos a participar numa prova de Enduro.

Os motociclos devem estar conforme o Regulamento Técnico da FIM anexo 01 “Enduro”.

As categorias e classes dos Campeonatos e Troféus são as seguintes:

CAMPEONATOS NACIONAIS DE ENDURO		
CATEGORIA	CLASSES	
<b>ELITE</b>	ELITE 1 Motociclos: - Motociclos até 250 2T e 250 4T	ELITE 2 Motociclos: - Motociclos + 250 2T e + 250 4T
<b>OPEN</b>	OPEN 1	OPEN 2

	(Troféu Nacional) Motociclos: - Motociclos até 250 2T e 250 4T	(Troféu Nacional) Motociclos: - Motociclos + 250 2T e + 250 4T
<b>SENHORAS</b>	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre	
<b>VETERANOS</b>	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos com idade igual ou superior a 40 (quarenta) anos no dia 1 de Janeiro do ano de início do Campeonato	
<b>SUPER VETERANOS</b>	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos com idade igual ou superior a 49 (quarenta e nove) anos no dia 1 de Janeiro do ano de início do Campeonato	
<b>MINI ENDURO (ANEXO I RGE)</b>	<p>INFANTIS - Motos 2T até 65CC e Motos 4T até 110CC – Idade entre 8 e 12 (oito e doze) anos, completados ou a completar no ano de início do Campeonato</p> <p>JUVENIS - Motos 2T até 85CC e Motos 4T até 150CC – Idade entre 11 e 14 (onze e catorze) anos, completados ou a completar no ano de início do Campeonato</p> <p>JUNIORES - Motos até 150CC 2T – Idade entre 13 e 16 (treze e dezasseis) anos, completados ou a completar no ano de início do Campeonato</p>	

<b>TROFÉUS NACIONAIS DE ENDURO</b>	
<b>VERDES</b>	<p>VERDES 1 – Motociclos: 2T até 150CC e 4T até 250CC</p> <p>VERDES 2 – Motociclos: 2T &gt; 175CC e até 250CC e 4T &gt; 290CC e até 450CC</p> <p>VERDES 3 - Motociclos: 2T &gt; 290CC e 4T &gt; 475CC</p> <p>YOUTH CUP – Motociclos até 150CC – Idade inferior a 21 (vinte e um) anos no dia 1 de Janeiro do ano de início do Troféu</p>
<b>PROMOÇÃO</b>	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre

<b>PROMO SENHORAS</b> (ANEXO I RGE)	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre
<b>CLÁSSICAS</b> (ANEXO II RGE)	CLASSE 0 – Motociclos 50CC até 1992 CLASSE 1 – Motociclos até 1980 inclusive CLASSE 2 – Motociclos de 1981 até 1986 CLASSE 3 – Motociclos de 1987 até 1992 CLASSE 4 – Motociclos 4 tempos até 1996
	<b>HOBBY</b>
<b>HOBBY</b> (ANEXO III RGE)	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre - Pilotos não federados nos últimos 3 anos ( 2020, 2021 e 2022)

## 6. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

As verificações administrativas e técnicas para o Mini-Enduro e Enduro serão efectuadas na Crossódromo Internacional de Águeda, em local ministrado pela organização.

Cada motociclo (Enduro) deverá estar em conformidade com o código da estrada e igualmente obedecer às disposições do código desportivo e do regulamento de enduro da F.M.P.

6.1 É obrigatória a presença do piloto nas Verificações Administrativas e Técnicas.

Nas verificações documentais o piloto terá de apresentar, devidamente atualizados os seguintes documentos:

- Licença Desportiva (exceto na Classe Hobby);
- Cartão do Cidadão;
- Carta de Condução;
- Livrete do Motociclo;
- Seguro (Carta Verde).

Nas verificações técnicas serão controlados, entre outros, os seguintes elementos:

- Quadro - 1 pintura (na coluna da direção do lado direito);
- Rodas - 2 pinturas (uma em cada cubo);
- Cárteres centrais do motor - 1 pintura
- Silencioso - 1 pintura (em cada silencioso)

As peças a marcar devem estar limpas de marcações efetuadas noutras corridas.

A substituição de peças marcadas, ou a transgressão destas regras, é proibida. A penalidade pela violação destas disposições é a desclassificação, há exceção do disposto no artigo 12.2.

Serão ainda controlados os seguintes elementos:

- Luzes dianteiras, traseiras e stop;
- Manetes de embraiagem e travão com extremidades em bola;
- Controlo de ruído – máximo 114 dB/A medidos a 2M/2S;
- Número de quadro e matrícula;
- Esponja protetora do guiador;
- Pneu ecológico ou homologado traseiro obrigatório (E ou DOT).

Será ainda colocada uma TAGNFC no porta farol de cada moto, com o objetivo reconhecer número e hora de passagem do piloto nos controlos Horários.

Serão ainda marcadas as peças de acordo com o Regulamento de Enduro da FMP. É obrigatório que nas peças marcadas anteriormente sejam removidas as marcações precedentes de outras competições (Enduro ou outras).

A substituição de peças marcadas, ou a transgressão destas regras, é proibida. A penalidade pela violação destas disposições é a desclassificação, há exceção do disposto no artigo 12.2 do Regulamento de Enduro da FMP.

Durante as Verificações Documentais e quando a equipa de cronometragem presente utilize *transponders*, os pilotos que ainda não tenham adquirido o respectivo suporte para a fixação na moto terão de o fazer sendo o seu custo de 5,00€ não reembolsável (quem já o tiver na moto não necessita de adquirir outro).

6.2 O nível de ruído de cada motociclo será de 114 dB/A e medido conforme art.º 01.79 *Technical Rules Enduro FIM*, nas verificações técnicas realizadas antes dos

motociclos entrarem em parque fechado para o primeiro dia de prova. Existe uma tolerância de 1 dB/A no decorrer e final do evento (limite máximo 115 dB/A).

6.3 O piloto assinará a Ficha de Verificação Técnica, certificando desta maneira que os elementos foram corretamente marcados. A assinatura por parte do piloto das folhas de verificação administrativa e técnica implica a sua total responsabilidade pelos documentos pessoais e do motociclo por si apresentados em ambas as verificações. Nesta Ficha deve constar o número de matrícula e o número do quadro do motociclo.

6.4 É proibida, em qualquer circunstância, a utilização de equipamento de soldadura.

6.5. É obrigatória a utilização de gasolina vendida no comércio normal, de 95 ou 98 octanas, ou a homologada pela FIM.

6.6 É proibido recortar, tapar, ou modificar as placas de número distribuídas pelo Clube Organizador, antes ou durante o decurso da prova. A pena do incumprimento desta regra é a exclusão.

## **7. ORDEM DE PARTIDA**

---

No caso do Mini-Enduro, as partidas serão de minuto a minuto, em número de dois pilotos sendo primeiro os Juniores, Juvenis, Promo Senhoras, Clássicas e depois os Infantis, conforme classificação do campeonato.

No enduro, o primeiro piloto partirá para o percurso às 09h00 (hora oficial do relógio padrão fixado junto da partida).

Ordem de partida:

- Elite
- Open
- Verdes I
- Verdes II
- Verdes III
- Veteranos
- Senhoras
- Super Veteranos
- Promoção
- Hobby

As partidas serão de minuto a minuto e o espaço de tempo entre cada classe será consoante decisão do júri.

Em cada minuto partem dois pilotos, três ou quatro consoante decisão do júri.  
A ordem de partida será publicada na folha de tempos disponível 30 minutos antes da partida do primeiro piloto.

## 8. PERCURSO

---

O percurso terá cerca de 45 Km's por volta (especiais incluídas), e decorrerá no concelho da Águeda, com três provas Especiais Cronometradas: **"EnduroTest"** (ET), **"CrossTest"** (CT), **"Extreme Test"** (EX), três Controlos Horários (C.H.) por volta e uma Zona de Assistência (Z.A.) no Crossódromo Internacional de Águeda (Paddock).

O percurso para o Mini-Enduro terá cerca de 17Km's por volta (especiais incluídas) e decorrerá no concelho de Águeda.

Todas as Provas Especiais poderão ser previamente reconhecidas pelos pilotos (a partir das 9h da manhã do dia 20 de Maio), sendo que a EX se situa em Belazaima do Chão, a ET decorrerá junto ao Estádio do Recreio de Águeda e a CT no Crossódromo Internacional de Águeda.

O percurso para o Mini-Enduro será percorrido:

- 4 voltas para os pilotos da Classe Juniores e Juvenis ;
- 3 voltas para os Iniciados, promo Senhoras e Clássicas;

O percurso para o Enduro será percorrido:

- 3 voltas e meia para os pilotos das Classes ELITE e OPEN;
- 3 voltas para os VERDES, VETERANOS e SENHORAS;
- 2 voltas para a classe Super Veteranos, Promoção e HOBBY;

## 9. PROVAS ESPECIAIS CRONOMETRADAS

---

- **Cross Test (CT)** – No Crossódromo Internacional de Águeda, usando a pista assim como a zona envolvente ao traçado. Conta com saltos e curvas bem delineadas (+/- 6,0 Km). Gps 40.552802, -8.401215

- **Enduro Test (ET)** – junto ao Estádio do Recreio de Águeda, na planície existente, em terreno "terra", alternando piso duro e mais Soft, (+/- 4 Km). Gps 40.563558, -8.443462

- **Extreme Test (EX)** – Junto da Freguesia de Belazaima do Chão, em terreno misto com diversos obstáculos, pedra e troncos, etc. (+/- 1.8km). Gps 40.539723, -8.354760

## 10. CÁLCULO DOS RESULTADOS

---

As penalizações serão calculadas em conformidade com o R.N.E. às quais serão somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.

## 11. CRONOMETRAGEM

---

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TT Cronometragens.

## 12. SECRETARIADO E REUNIÃO DO JÚRI

---

O secretariado da prova funcionará no Crossódromo Internacional de Águeda e estará aberto conforme definido no ponto 2.

As reuniões do Júri terão lugar no Crossódromo Internacional de Águeda, sendo a primeira no dia 20 (sexta) pelas 19H. O presidente do Júri decidirá os horários das reuniões posteriores, que serão afixados no secretariado.

## 13. DISPOSIÇÕES LEGAIS

---

Em caso de força maior a organização está no direito de anular a competição.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao R.N.E. e ao código desportivo da F.M.P.

## 14. SEGURO

---

A organização é possuidora de um Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de €8.000.000, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (**cf. artigos 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de Agosto**).

O **Águeda Action Club - ACTIB**, DECLINA TODA E QUALQUER RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.

## 15. PARQUE FECHADO

---

O Parque Fechado será “aberto” 30 minutos após a chegada do último piloto da respectiva classe, podendo então os motociclos serem levantados. A responsabilidade da organização na guarda dos motociclos cessará 30 minutos após a abertura do Parque Fechado.

## **16. ZONA DE ASSISTÊNCIA / PADDOCK**

---

Cada equipa só poderá entrar no Paddock mediante autorização e supervisão do Sr. Bruno Martins, devendo cada equipa aguardar a sua vez para entrar.

## **17. SINALIZAÇÃO**

---

A sinalização aplicada no percurso é a prevista no Regulamento do Campeonato Nacional de Enduro.

## **18. ENTREGA DE PRÉMIOS**

---

A entrega de prémios terá lugar no Crossódromo Internacional de Águeda e serão atribuídos conforme o R.N.E.

## **19. CASOS OMISSOS**

---

Todo e qualquer caso omissos não presente neste Regulamento Particular, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri de prova.

*O Diretor de Prova,*

*Daive Gouveia*